



人とくまのテクノロジー展
Automotive Engineering Exposition
2025 NAGOYA

Integrate with Future Tech!

新技術との融合で、モビリティの未来へ

EXHIBITION INFORMATION

7/16 WED 17:00 - 7/18 THU 18:00 Aichi Sky Expo
(愛知県国際展示場) 10:00-17:00

ONLINE STAGE 2 7/9 MON - 7/30 THU

事前登録制 2025年 6月2日(月)～ 主催:公益社団法人自動車技術会

JSae

ご来場までの流れ

ご来場前に、必ず事前登録をお済ませください。

本展示会は、完全事前登録制(無料)です。当日登録の受付はございません。
「QRコード」または「URL」から事前登録を行ってください。

事前来場登録は
こちら
<https://aee.expo-info.jsae.or.jp/ja/>

1 ONE
公式サイトで
事前に来場登録!

2 TWO
展示内容を
オンライン展示会で
事前にチェック!

3 THREE
入場証をA4で
カラー印刷し、
会場に持参

展示総面積
約 26,000 m²

出展社数
350 社以上

出展小間数
970 小間以上

※出展小間数および出展社数は4月2日(水)時点での予定数です。

● 一般展示

● JSAE企画展示

● JSAE企画講演

● 新技術搭載車両展示

● 没入感あふれる車載サウンド体験

展示ホールD・E・F

展示ホールE

会議室L3+L4

展示ホールF

展示ホールF

● 中部支部研究発表会

● 出展社セミナー

● フォーラムNAGOYA

● 実車両運転型VRシステム体験企画

会議室L5・L6

展示ホールE

会議室L1

多目的利用地

FOOD TRUCK

キッチンカー
出店エリア

展示ホールF 休憩コーナー奥

● 一般展示

● JSAE企画展示

● 出展社セミナー

● 新技術搭載車両展示

● 没入感あふれる車載サウンド体験

● JSAE企画講演

● 中部支部研究発表会

● フォーラムNAGOYA

多目的利用地

● 実車両運転型VRシステム体験企画

展示ホールA

展示ホールB

展示ホールC

展示ホールD

展示ホールE

展示ホールF

会議室

第1駐車場

第2駐車場

メインエントランス

名古屋駅より 会場直通シャトルバス を運行!

乗車無料! ぜひご利用ください

乗り場案内や運行スケジュールは
公式サイトをご確認ください▶





ACCESS

新幹線をご利用の場合

東京駅 約100分

新大塚駅 約50分

名古屋駅

名鉄名古屋駅 徒歩8分

名鉄常滑線

名鉄中部国際空港駅 徒歩5分

中部国際空港
セントレア

飛行機をご利用の場合

羽田空港 約60分

福岡空港 約70分

成田国際空港 約60分

新千歳空港 約110分

自動車をご利用の場合

大高料金所

知多半島道路 約20分

半田中央JCT
セントレア方面へ

知多横断道路 約15分

セントレア東出口

Aichi Sky Expo

JSAE個人会員の方は
会員ラウンジを
ぜひご利用ください!

展示ホールF

会員ラウンジでは会期中、電子会員証
をご提示いただくことで、各種飲料、
Wi-Fi環境、PC電源を提供させてい
ただきます。

対象

JSAE個人会員様

※入館にて電子会員証をご提示ください

アーリーエントリーについて

初日に実施されるアーリーエントリー
に参加をご希望の場合は当日9:30まで
にチェックインをお済ませ下さい。

詳細は
こちら



JSAE企画展示

新しい技術との融合で創る クルマとモビリティの未来 —DXで広がる自動車技術—

昨今、自動車業界はAIやビッグデータの活用といったデジタル技術革新DXにより、自動運転やテレマティクスを活用したサービスなど10年前とは比較できないほど進化しています。今まさに自動車技術は新しい技術領域との共創によりさらに飛躍し、クルマとモビリティの未来を創りだそうとしています。

本展示会では、DXで実現するクルマの進化、クルマを取り巻く社会・サービスの進化、モノづくりの進化という3つの視点で展示や講演を企画しています。

ともに未来を考える場となれば幸いです。

展示協力企業・団体(五十音記載)

株式会社アイオイ・システム/株式会社アイシン/株式会社eve autonomy/株式会社NTTドコモ/オムロン株式会社/株式会社SUBARU/株式会社ティアフォー/デンソーウェーブ株式会社/東京海上日動火災保険株式会社/トッパン株式会社/トヨタ自動車株式会社/Dolby Japan株式会社/日産自動車株式会社/パナソニックオートモーティブシステムズ株式会社/東日本高速道路株式会社/本田技研工業株式会社/Microsoft Research Asia/マツダ株式会社/マップボックス・ジャパン合同会社

JSAE企画講演

JSAE企画のテーマに沿った講演をお届けします。

7/16 WED 11:00-12:00

大変革時代に向けて 一変するためのデジタル活用ー

大変革時代に向けて旧来の自動車会社はデジタルを活用して現状を効率化し独自価値創造にリソースをシフトするしかないと思われます。これは中小企業にも当てはまると考えていますので今後の方向性に対する試案を説明します。

マツダ株式会社

シニアフェロー・イノベーション

人見 光夫 氏

7/16 WED 13:30-14:30

QRコード/RFIDを活用したDXについて

QRコード/RFIDはモノとデータを結びつける手段として広く普及しています。このようなデータキャリアとしての利用に加えて、最近ではQRコードやRFIDの特徴を活かした新しい使い方の提案により様々な分野でDXが進んでいます。自動車やモノづくりへの活用も期待されるこうした技術の動向を紹介します。

株式会社デンソーウェーブ

エッジプロダクト事業部 技術2部
室長

岡山 陽介 氏

7/16 WED 16:00-17:00

最新のグローバル潮流...
自動車の加工トレンドの激動と、米中対立で対応に苦慮する日本
海外のBMWやBOSCHへの訪問、工作機械から見える技術トレンド
を共有します!

株式会社ブーステック 代表取締役

PLMコンサルタント
SEMICON Japan Ambassador
ものづくり系youtuber

ものづくり太郎 氏

▶ 講演は、展示会場とアーカイブ配信でお届けします。現地聴講をご希望の場合は公式サイトより**事前予約**が必要です。
アーカイブ配信は7/23(水)〜7/30(水)を予定 ※JSAE会員限定配信は7/31(木)〜8/8(金)を予定

7/17 THU 11:00-12:00

オープンSDVによる価値創造と実現に向けた取り組み

サードパーティが開発したアプリを搭載できる自動車のことを、オープンSDVと呼んでいます。この講演では、オープンSDVにより、モビリティに関するイノベーションが加速され、新たな価値創造の可能性があることを説明します。また、その実現に向けた取り組みについて紹介します。

名古屋大学

モビリティ社会研究所
所長・教授

高田 広章 氏

7/17 THU 13:30-14:30

地域共助によるラストマイル自動運転送迎サービス

地域住民の負担軽減を目的に、令和5年2月から名古屋大学、KDDIなどと連携し、自動運転送迎サービスを開始しました。本講演では、坂道の多い高齢化率が高い地域における移動課題の解決に向けた取り組みを紹介します。

愛知県春日井市

都市政策課
主査

津田 哲宏 氏

7/17 THU 16:00-17:00

ものづくり企業のDXをデザインする

ものづくり企業のDXにおいて、従来のQCdの戦いから、新しい価値を創造する戦い方へトランスフォーメーションすることがより重要になってきます。本講演では、今一度DXの本質は何か、DXを推進する人材をいかに育てるか事例を交えながら共に考えたいと思います。

大阪大学フォーサイト株式会社

エバンジェリスト

竹林 一 氏

7/18 FRI 11:00-12:00

自動運転の民主化

世界初のオープンソースの自動運転OS「Autoware」の誕生から約9年。安全な自動運転に資するあらゆるテクノロジーを開放し、様々な組織、個人がその発展に貢献できる「Autoware」を中心とした開放的なエコシステムによる「自動運転の民主化」について解説します。

株式会社ティアフォー

創業者 兼 代表取締役社長CEO

加藤 真平 氏

7/18 FRI 13:30-14:30

セキュリティコンテストで発見された未公開脆弱性と最新セキュリティ脅威の関係

自動運転社会の到来により、自動車のサイバーセキュリティは年々重要になってきています。VicOneは、自動車をテーマとした未公開(ゼロデイ)脆弱性の発見コンテストを実施しています。本イベントを通じて発見された脆弱性について、VicOneの自動車サイバーセキュリティ脅威レポートの内容も交えながら解説します。

VicOne株式会社

日本地域代表 執行役員 ヴァイスプレジデント
兼 セールス & ビジネス開発統括

小田 章展 氏

フォーラムNAGOYA

自動車技術・産業および関連分野について最新の動向や将来の展望を紹介する講演会を現地開催します。プログラム詳細は公式サイトをご確認ください。

	10:00-13:00	14:00-17:00
7/16 WED	燃料電池自動車の普及と 水素社会の実現に向けた活動の進展状況 企画:燃料電池部門委員会	人にやさしい「道路周辺の音環境」を 目指した取り組み 企画:車外騒音部門委員会
7/17 THU	交通弱者の多様性を踏まえた交通安全対策に向けて 企画:トラフィックセイフティ部門委員会 インバクトバイオメカニクス部門委員会	デザインという視点からモビリティの未来を考える 企画:デザイン部門委員会
7/18 FRI	EVモデルとカーボンニュートラルおよび量産設計での 熱と電子回路へのCAE(MBD)活用と実証 企画:国際標準記述によるモデルベース開発技術部門委員会	実のあるDXとは? 企画:製造技術部門委員会

展示ホールE

技術開発特別講演

開発にかけた熱意・思い入れを語っていただく特別講演企画です。

7/15 TUE 10:00 - 18 FRI 23:59

オンライン配信限定

脱炭素時代のモータースポーツへの挑戦 —Z NISMO GT4の開発—

現在取り組んでいるGT4カテゴリーのレース車両「NISSAN Z NISMO GT4」の開発に焦点を当て、これまで行ってきた日産/NISMOのモータースポーツ活動における軌跡を紹介しつつ、レーシングカーとベース車両の関係や、環境に配慮した取り組みについても解説します。

日産モータースポーツ&カスタマイズ株式会社

専務執行役員

木賀 新一 氏

講演に関する情報は公式サイトをご確認ください。

最新技術を搭載する車両を一堂に集め、それぞれの車両が持つ技術を学べる企画です。



HINO
Fuel cell electric heavy-duty truck
ISUZU
GIGA LNG



HINO N-MOBI	INFINITI QX80	MITSUBISHI MOTORS OUTLANDER
----------------	------------------	--------------------------------



LAND CRUISER "250"	CROWN ESTATE
"First Edition"	"THE LIMITED-MATTE METAL"



COV e:	NC/50X	X-ADV	FORZA 750
--------	--------	-------	-----------

7/17 THU JSAE中部支部所属の技術者を中心とした研究発表会です。

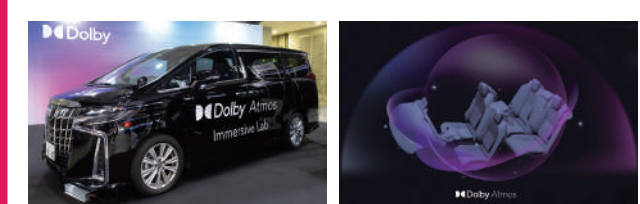
第 1 会場 / 会議室 L5 (定員:約90名)				
パワートレイン 環境 1	10:15 ~ 10:35	愛知工業大学	武田 凌政 氏	高圧ディーゼル噴射燃料の噴霧特性解析
	10:40 ~ 11:00	愛知工業大学	加藤 寿史 氏	ディーゼルエンジンにおける燃料噴射高圧化による排気性能改善
	11:05 ~ 11:25	愛知工業大学	春井 貴太 氏	ディーゼルエンジンにおける水素酸素ガスによる熱効率向上に関する研究
パワートレイン 環境 2	11:35 ~ 11:55	日本ガイシ株式会社	岡井 健悟 氏	HDV Euro7規制向け後処理システム技術ソリューション (DPF/SCR)
	12:00 ~ 12:20	大同大学大学院	長瀬 慎之介 氏	ディーゼル排ガス中有害成分の酸化チタン触媒によるリアルタイム処理
	13:05 ~ 13:25	株式会社デンソー	馬場 厚志 氏	安全論議の観点からの自動運転に対する社会受容性調査
安全 社会実装	13:30 ~ 13:50	トヨタテクノビルディベロップメント株式会社	河田 泰典 氏	AIを利用したドラレコ映像からのシミュレーションナレッジ生成
	13:55 ~ 14:15	スズキ株式会社	皆川 英佑 氏	交換式バッテリー搭載EV二輪車の開発 (副題:実証試験によって得られた技術概要)

第2会場/会議室 L6 (定員:約90名)				
材料	10:15 ~ 10:35	大豊工業株式会社	神谷 周 氏	MSE法を用いた各種材料の損傷評価法の開発
	10:40 ~ 11:00	株式会社ジェイテクト	舟橋 和藤 氏	ドライブシャフト強度机上予測精度向上
	11:05 ~ 11:25	大同メタル工業株式会社	近藤 誠 氏	次世代燃料燃焼環境を模擬した燃焼試験とすり輪受への影響
材料 CN/CE	11:35 ~ 11:55	トヨタ車体株式会社	水野 志歩 氏	植物繊維を用いた柔軟性に優れた樹脂系新材の開発
	12:00 ~ 12:20	豊田合成株式会社	青 達也 氏	マテリアルリサイクル拡大に向けた工場の高品位再生技術の開発
フリー 人間工学 流体 騒音	13:05 ~ 13:20	静岡理工科大学大学院	清水 魁人 氏	自動車走行時の上下非対称振動が乗り心地と生理学的反応に与える影響に関する一考察
	13:25 ~ 13:40	トヨタ紡織株式会社	大平 悟 氏	シートベンチレーションにおける騒音解析と改善検証
	13:45 ~ 14:00	富山県立大学	牧野 斗哉 氏	多孔性材料を用いた流体騒音と抵抗の低減技術に関する研究
	14:05 ~ 14:20	株式会社アドヴィックス	村上 卓巳 氏	ディスクブレーキの引きずりトルク低減に関する考察(第2報)
	14:25 ~ 14:40	トヨタ自動車株式会社	池内 大貴 氏	3次元形状生成AIの解釈性に基づく自動車動力開発の検討
14:50 ~ 16:00 Q&A(フリーブロック 他) 技術交流会 会場:会議室L5				

展示ホールF
没入感あふれる車載サウンド体験

企画協力:Dolby Japan株式会社

自動運転社会の到来により、移動空間の充実化がより一層注目される中、車向けDolby Atmosの立体音響がもたらすかつてない没入感と圧倒的な臨場感は、車内を最高のエンタメ空間に変えます。次世代の車内音楽体験を是非ご体感ください。



多目的利用地
実車両運転型VRシステム体験企画

※事前予約制 企画協力：株式会社豊田中央研究所
物語の世界に没入するモビリティ体験を目指したVR^{*1}システムに
試乗いただけます。HMD^{*2}を装着しながら実空間の車を運転し、
VR空間のボールにぶつくと、ブレーキやハンドルが動作し体験
者に衝撃を提示します。 ^{*1} Virtual Reality ^{*2} Head Mounted Display



出展社が30分間のプレゼンテーションを通じて、製品・技術情報や企業・業界情報などを詳しく紹介します。

7/16 WED 10:20-10:50 DG Technologies J2534とISO13400DoIP機能を持つサイバーセキュリティ診断シミュレーションツール	7/17 THU 10:20-10:50 株式会社UL Japan 自動車用途におけるプラスチック材料の評価試験	7/18 FRI 10:20-10:50 SOLIZE株式会社 スーパーステンラに特化したROBOZE製3Dプリンター～製品コンセプトや金属からの置き換え事例～
11:00-11:30 一般財団法人日本自動車研究所 電動・自動運転車シミュレーション基盤構築への取り組み	11:00-11:30 アルケマ株式会社 PA11を中心としたアルケマのスペシャリティ材料・植物由来からより持続可能(サステナブル)な材料へ	11:00-11:30 CSDK株式会社 水分解・燃料電池開発におけるデータ駆動型アプローチのご紹介～シミュレーションとAIを活用した研究DXの実現～
11:40-12:10 DeepLジャパン 合同会社 自動車・製造業向けの言語AIプラットフォーム「DeepL」の活用	11:40-12:10 株式会社堀場製作所 法規試験のスタート！ 複雑化する多様な規制に対応し省人化・効率化を実現する“STARS”	11:40-12:10 プロメテック・ソフトウェア株式会社 Particleworks 最新動向のご紹介
12:20-12:50 Japan Novosense Microelectronics株式会社 NOVOSENSEの車載半導体ソリューション＆最新技術を徹底解説	12:20-12:50 Vicor株式会社 Vicorの先端EV・SDV向け電源ソリューション(仮)	12:20-12:50 株式会社Leaner Technologies 調達DX × AIで実現する次世代の調達AXとは
13:00-13:30 株式会社小野測器 法規認証試験に最適なGPS速度計で、データガバナンスを支援	13:00-13:30 CSDK株式会社 コスト低減がすべて？海外自動車メーカーが取り組みコストとCO ₂ 排出量のトレードオフ分析の最新線	13:00-13:30 ウイツエンマンジャパン株式会社 ドイツの老舗技術が拓く未来：薄板ペロース加工を活かした電動車両バッテリー向け新技術
13:50-14:20 三菱ケミカル株式会社 三菱ケミカルグループのサステナブル自動車ソリューション	13:50-14:20 武蔵エンジニアリング株式会社 SDGsに関連するディスプレイ技術と液体材料について	13:50-14:20 株式会社堀場製作所 電費試験の身体負担をゼロに！試験の効率化・省人化を促進する次世代設備ソリューション
14:30-15:00 CSDK株式会社 AIエージェントを活用したモノづくりデータエンジニアリングの取り組み	14:30-15:00 SmartUQ AIとエンジニアの仮説をつなぐ不確かさの定量化(UQ)技術ーDX時代の設計・製造現場への応用	14:30-15:00 ベクター・ジャパン株式会社 SDVの実現に向けたベクターの戦略と実プロジェクトでの取り組み
15:10-15:40 テクマトリックス株式会社 車載・組み込み開発の課題を解決する、効率化手法のご紹介～割り込み干渉の検出と影響分析～	15:10-15:40 S&P Global Mobility トランプ政権が世界自動車産業に与える影響	15:10-15:40 tracetronic株式会社 シフトレフト！複雑化する自動運転車向けに早期に行う効率的な自動ソフトウェアテスト
15:50-16:20 古河電気工業株式会社 BRACEシリーズによるXEV向けレーザ加工ソリューション(仮称)	15:50-16:20 株式会社エイソズ ノーコードAI解析プラットフォーム「Multi-Sigma」を用いた効率的な自動車関連技術の研究開発	15:50-16:20 カールツァイス株式会社 ゲリヤキャスト内部欠陥検出へのX線透過技術の適用と有効性-国内実績に基づく検査ソリューションのご提案-

アーカイブティップス株式会社 キーコム株式会社 超越電子株式会社 株式会社ヒューマネティクス・イノベーション・ソリューションズ・ジャパン

株式会社工業薬務	菊水電子工業株式会社	株式会社DIK	株式会社フラインクスター
株式会社聖寿庵	株式会社キヨー	株式会社DTISソフト	株式会社フィジックステクノロジー
愛三工業株式会社	キャンパITソリューションズ株式会社	DeepLジャパン合同会社	VBOX JAPAN株式会社
株式会社アイン	QNX	TSK株式会社	株式会社フォームエイト
株式会社IDAJ	QMAIL	株式会社ディテクト	フソシヤン株式会社
IDTechEx	協和工業株式会社	TPR株式会社	株式会社フォトリオ
ITECH ELECTRONICS	株式会社共和電業	株式会社テックアクセスネットワーク	株式会社フクダ
アイテックジャパン株式会社	QUEST GLOBAL JAPAN Corp. ●	株式会社セイ	株式会社フジフナプリントサーキット
アイテック阪急阪神株式会社	倉敷エレクトロニクス株式会社	テクトリックス株式会社 ●	富士高分子工業 (FUJIPOLY) 株式会社
IPG Automotive株式会社	株式会社クラレ	デジタルディスプレイタコ株式会社	株式会社富士テクニカルサーチ
IP-LEX株式会社	株式会社クリモト	デジタルプロセス株式会社	不二電子工業株式会社
Axiometrix Solutions Ltd.	クロバジヤン株式会社	テスラ株式会社	フタバ産業株式会社
アキレス株式会社	グンゼ株式会社	株式会社テック技販	Fujian Cyclone Technology Co., Ltd.
AGRATI	公益財団法人計算科学振興財団	株式会社テック	フラー株式会社
株式会社アスク	株式会社コイワイ	デビュージャパン株式会社	ブラザー販売株式会社 ●
株式会社アステア	株式会社構造計画研究所	デュボンジャパン株式会社	古河電気工業株式会社
ASTI株式会社	紅品社技東京株式会社	レリテックロジクス株式会社	プロメテックソフトウェア株式会社
アストロデザイン株式会社	株式会社神戸製鋼	テレイン・レクロイ ●	兵衛備機株式会社
ATESTEOジャパン株式会社	一般社団法人国際物流総合研究所	デンカ株式会社	Beijing Semidrive Technology Corporation Corp.
株式会社アドバンス・データ・コントロール	コベストジャパン株式会社	株式会社デンソー	株式会社ベクター
株式会社アネブル	Coroplast Tape Technology (Kunshan) Co., Ltd.	東京コスモス電機株式会社	株式会社BETA CAE Systems Japan
株式会社アクトボット	サイバネットシステム株式会社	株式会社東京測機研究所	ヘッドコアステークスジャパン株式会社
アイルケマ株式会社	株式会社富宮製作所	東芝ニューフィデックロジクス株式会社	ヘッドスプリング株式会社
アイエロマイクロシステムズジャパン合同会社	さくらインターネット株式会社	東フビ株式会社	株式会社ベネッセコーポレーション
アンテス・ジャパン株式会社	ZACROS株式会社	株式会社東陽予天カニ	PEN Japan K.K.
Amphenol Communications Solutions	蘇世博(南京)減速系統有限公司	東洋ドライバール株式会社	ヘムルージャパン株式会社
株式会社イオンテック/センター	サティヤムベンチャージャパン株式会社	東し株式会社	ボーズアジア パフォーマンス インド支店株式会社
イグス株式会社	株式会社産業工業	所沢軽合金株式会社	BOCAR
いすゞグループ(いすゞ自動車株式会社/UDトラックス株式会社)	株式会社三弘	株式会社山田レーシング	株式会社畑場製作所
伊藤産業工業株式会社	株式会社三弘	株式会社TOP	PolyWorks ジャパン株式会社 ●
イリソ電子工業株式会社	サンユー株式会社	株式会社トリア	ホルトプラザ 合同会社
株式会社イルミネーション	サン電子工業株式会社	株式会社巴川コーポレーション	本田技研工業株式会社
インテグラル・テクノロジー株式会社	株式会社CRI・ミドルウェア	豊田合成株式会社	本多通信工業株式会社
Intellias LLC	CIS	株式会社トヨタシステムズ	マイン・レイン オートモティブ ジャパン株式会社
WIZAPPLY株式会社	GWBエレクトロニクスジャパン株式会社	トヨタ自動車株式会社	Myway プラズ株式会社
ウイズエムジャパン株式会社	株式会社テクト	トヨタ車体株式会社	Microchip Technology Japan K.K.
株式会社ウェーブブロック・アドバンステクノロジー	JFEテクトリサーチ株式会社	トヨタテクニカルディベロップメント株式会社	マイクロフラスナー株式会社
株式会社上島製作所	ジェトロ・ジャパンリミテッド ●	トヨタ紡織株式会社	マウザー・エレクトロニクス
株式会社生力製作所	株式会社シエルバ	トラス株式会社	株式会社マックシステムズ
浦谷商事株式会社	ジェンサージャパン株式会社	tractronic株式会社	マツダ株式会社
栄光研機株式会社	しげる工業株式会社	株式会社内藤製作所	松本加工株式会社
株式会社エイソス	株式会社システムプラス	内藤電設工業株式会社 ●	久又株式会社
ATG Hand Care (Pvt) Ltd	シズンファインデバイス株式会社	NIRA Dynamics	丸紅-DIGIOグループ 丸紅情報システムズ株式会社
エム工業株式会社	芝浦機械株式会社	株式会社長倉製作所	三玖エレクトロ 合同会社
Eureka Robotics	株式会社島津製作所	中西金属工業株式会社	三井化学株式会社
株式会社エー・アンド・ディ	シエンク・ソリッドシステムズ	中村科学工業株式会社	三井金属鉱業株式会社
ACE Chemical株式会社	深セン市廣順通新材料股份有限公司	株式会社ナックイメーテックロジ	三菱ケミカル株式会社
A2Mac1 JAPAN株式会社	Shenzhen K&D Technology Co., Ltd.	南通常測電機設備有限公司	三菱自動車工業株式会社
株式会社エーディーエス・テック	新電気工業株式会社	ニチエン株式会社	株式会社三星製作所
S&P Global Mobility	スズキ株式会社	株式会社ニックス	ニキペアミズミ株式会社
SMTジャパン	株式会社スター・エレクトロニクス	日産自動車株式会社	株式会社ミライ化成
SCSK株式会社	スターライト工業株式会社	株式会社日産PREVO	武蔵エンジニアリング株式会社
SJM CO., LTD.	株式会社ストラタス・ジャパン ●	日清紡マクロデバイス株式会社	株式会社村田製作所
SWCC株式会社	株式会社SUBARU	日東精機株式会社	ムラツクメカトロニクス株式会社
NC&/ KWD	スピーダ	株式会社NIPPO	明治電機工業株式会社
株式会社NTTデータオートモビリティエンス研究所	SmartOJ LLC	日本アイ・ティ・エフ株式会社	株式会社明電舎
株式会社エビデント	スミダコーポレーション株式会社	日本ゼオン株式会社	明和産業株式会社
株式会社エビデント MIS事業部	住友化学株式会社	日本ナショナル株式会社	株式会社メタルテック
エフティテクノ株式会社	住友電気工業株式会社	日本発条株式会社	株式会社モバールテラ
株式会社M2X	友友ベークライト株式会社	日本フジジョン・エンジニアリング株式会社	柳河精機株式会社 / 株式会社ダイマテック
MD ELECTRONICS Japan合同会社	静甲株式会社	日本キネラ 合同会社	株式会社山田製作所
オーウル株式会社	積水化学工業株式会社	日本キヤノン株式会社	株式会社UACJ
大塚精工株式会社	ソウルセミコンダクター株式会社	日本ゴア 合同会社	株式会社UL Japan
株式会社オートテックジャパン	ソウル財博科技股份有限公司	一般財団法人日本自動車研究所	ユニエ工学校株式会社
オートリンクジャパン株式会社	SOLIZE株式会社	日本端子株式会社	ユニオン合成株式会社
株式会社岡崎製作所	第一実業株式会社	日本電気計器検定所	ユニバルス株式会社
岡谷銅機株式会社	大同メタル工業株式会社	一般財団法人日本品質保証機構	株式会社ユニコン
小川工業株式会社	ダイトロン株式会社	ニエードテクノ日本株式会社	YOLE株式会社
株式会社オキナ	ダイワ工業株式会社	ニクス株式会社	株式会社ヨコヨ
株式会社オウテック	大豊工業株式会社	ノクス・エレクトロニクス・ジャパン株式会社	吉川工業ファインテック株式会社
株式会社小田原エンジニアリング	株式会社ダイマテック ●	株式会社ノドテック	ラテックス・テクノロジー株式会社
株式会社小野測器	株式会社太洋石油	パールコムテクノロジー株式会社	リーナー
株式会社オプソニック	太陽誘電株式会社	Vicor株式会社 ●	株式会社リガク
株式会社オプティカルソリューションズ	株式会社高砂製作所	株式会社ハンジノールド	株式会社RICOCS
一般財団法人カーボンニュートラル燃料技術センター	高松商機株式会社	HUTCHINSON JAPAN株式会社	リゾルジャパン株式会社
カーツアイズ株式会社	株式会社タチエス	BASFグループ	リグル株式会社
Calliau	タツタ電線株式会社	株式会社PMAT	リナマージャパン株式会社
ガイロビック株式会社 ●	TouchNet / 株式会社レスター	日置電機株式会社	株式会社レザラー計測
一般財団法人化学物質評価研究機構	株式会社タテックス	DIJLink Technology Inc.	株式会社Resilire
河内工業株式会社	Datwyler Holding Inc	株式会社日立産業制御ソリューションズ	レノボ・ジャパン 合同会社
株式会社GAFS	中央條機株式会社	株式会社日立ハイテク	レラティブジャパン株式会社
川崎工業株式会社	中外テクノ株式会社	ビクトーク株式会社	
韓国貿易センター名古屋	中航光电科技股份有限公司		

中部エリアで活動している企業が集結！各社の特徴ある様々な技術を展示しております。	株式会社アストエンジニア 岐阜県	株式会社シーケービー 自動車技術会 中部支部	野田プラスチック精工株式会社 松尾産業株式会社
--	---------------------	---------------------------	----------------------------

三和電子サーキット株式会社 東海興業株式会社

韓国次世代モビリティ技術交流エリア

韓国の自動車部品産業は、電動化・自動運転などの分野で急速に成長し、世界市場でも存在感を高めています。今年の展示会にはバッテリー、水素燃料、軽量化素材、センサー技術、コネクテッド技術など、世界的先進技術を持ち、かつ日本企業との協力を希望する50社の韓国企業が出展します。

1 韓国文交正化60周年となる2025年、世界一層両国の産業間協力の必要性が高まっております。KOTRA（大韓貿易投資振興公社）が運営する韓国エリアで次世代モビリティ産業を牽引するパートナーをお探しください。

スタートアップ・アカデミアエリア

START-UP COMPANY!  未来を担うスタートアップ企業や、研究成果の社会実装を目指す大学・教育機関による展示やプレゼンテーションが実施されます。

	iFLYTEK Automotive Japan	株式会社コーピー	スズノエイチ株式会社	ブレイドテクノロジー株式会社
	燈株式会社	Compredit	株式会社SUPWAT	ポリマライズ合同会社
	アッペンジャパン株式会社	株式会社SandBox	国立大学法人 名古屋工科大学	LEAN PATH株式会社
	株式会社エム二	Japan Novosense Microelectronics株式会社	Patsnap合同会社	RENATA MECHATRONICS PRIVATE LIMITED
	株式会社スエムプロジェクション	株式会社Things	株式会社フォートニック・エッジ	